



**ORGANISME DE FORMATION PROFESSIONNELLE CONTINUE.**

**Formation conduite en sécurité d'un chariot élévateur.**



### **Objectifs de la formation:**

Être capable de conduire un chariot de manutention automoteur frontal en respectant les règles de sécurité, suivant la recommandation de prévention établie par l'Association Assurance Accidents **(AAA)**

#### **PRE-REQUIS:**

Le stagiaire doit avoir 18 ans au moins.

Un certificat médical stipulant l'aptitude à la conduite d'un chariot élévateur.

Les formations s'adressent aux personnes débutantes ou aux personnes qui souhaitent se perfectionner dans la conduite d'un chariot élévateur frontal.

A la fin de cette formation vous recevrez une Attestation à la Conduite en Sécurité.

Une remise à niveau périodique pour ce type d'engin est exigée tous les 5 ans.

#### **CONTENU DE LA FORMATION:**

##### *Théorie:*

- Réglementation, normalisation et texte (obligation du constructeur, obligation de l'employeur, responsabilité du conducteur)
- Technologie et caractéristique des engins (classification et technologie des organes)
- Fonction des organes et des dispositifs de sécurité
- Prise de poste et fin de poste
- Règles de circulation, de conduite et de stabilité
- les risques lors de l'utilisation du chariot
- Plaque de charge et plaque constructeur
- Etiquetage de produits dangereux et de manutention
- Signalisation.

##### *Pratique:*

- Prise de poste
- Adéquation de l'engin
- Familiarisation au poste de conduite
- Conduite et manutention de charges
- Gerbage et dégerbage sur différents niveaux
- Fin de poste.

**DUREE ET LIEU DE FORMATION:**

Formation de base 2 jours suivant prescriptions de l'AAA. 70% du temps sera consacré aux aspects pratiques. La formation se déroulera dans les installations de Co-labor ou sur le site de votre société de 8h00 à 16h30.

Formation de remise à niveau : 8hrs

**PEDAGOGIE:**

Matériel audiovisuel pour la partie théorique.

Documentation sous format papier et support USB.

La pédagogie s'articule entre une alternance théorie/pratique.

**VALIDATION DE LA FORMATION:**

A l'issue de la formation, une évaluation sera réalisée (évaluation théorique et pratique), le candidat devra obtenir une moyenne de 7/10 en théorie comme en pratique, avec un minimum de 7/10 pour certains points spécifiques, dits éliminatoires selon la recommandation.

***Le passage avec succès de l'évaluation théorique est nécessaire pour l'admission à l'examen pratique.***

En cas de réussite le candidat se voit délivrer par notre organisme de formation une attestation de conduite en sécurité avec mention du type d'engin concerné.

**Contact :** JACQUES Vincent

Coordinateur formation

1A Grevelsbarrière

L-8059 Bertrange.

00352 44 78 83-1

[vincent.jacques@co-labor.lu](mailto:vincent.jacques@co-labor.lu)